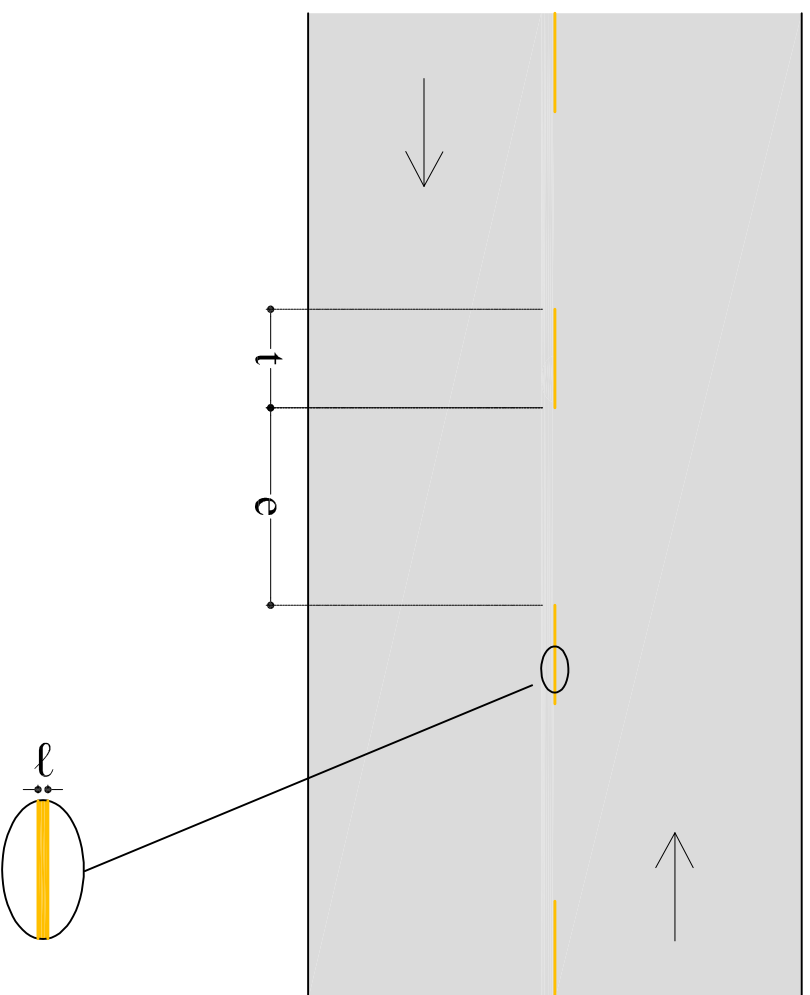


### Linha Simples Seccionada - LFO-2

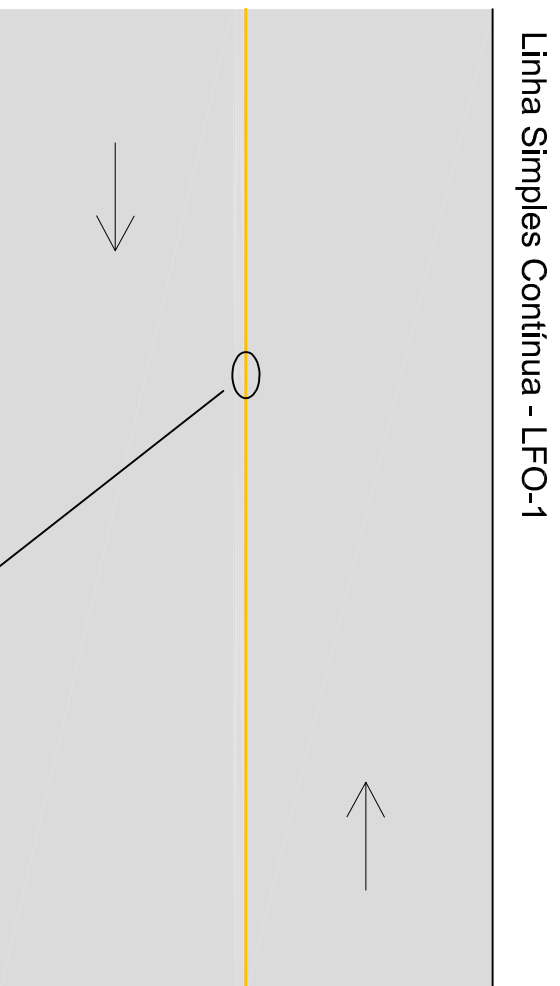


LFO-4				
VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10	1 : 2*	1*	2*
		1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 < v ≤ 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

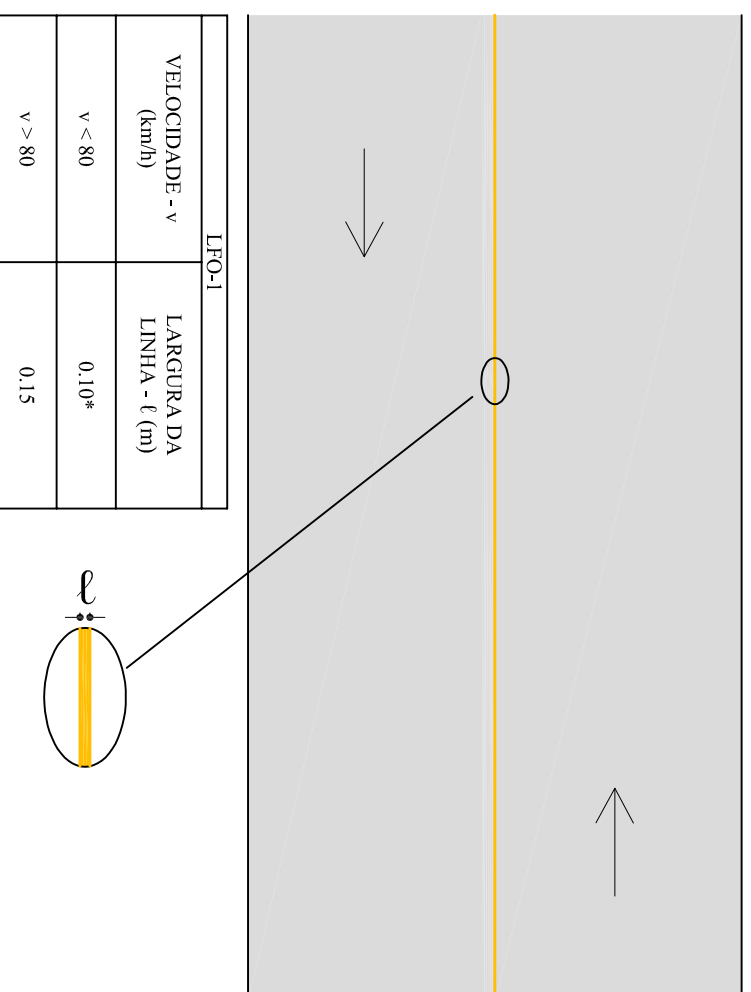
(\*) Situações restritas às cicloviás.

(\*\*) Pode ser utilizada largura maior em casos de que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

### Linha Dupla Contínua - LFO-3

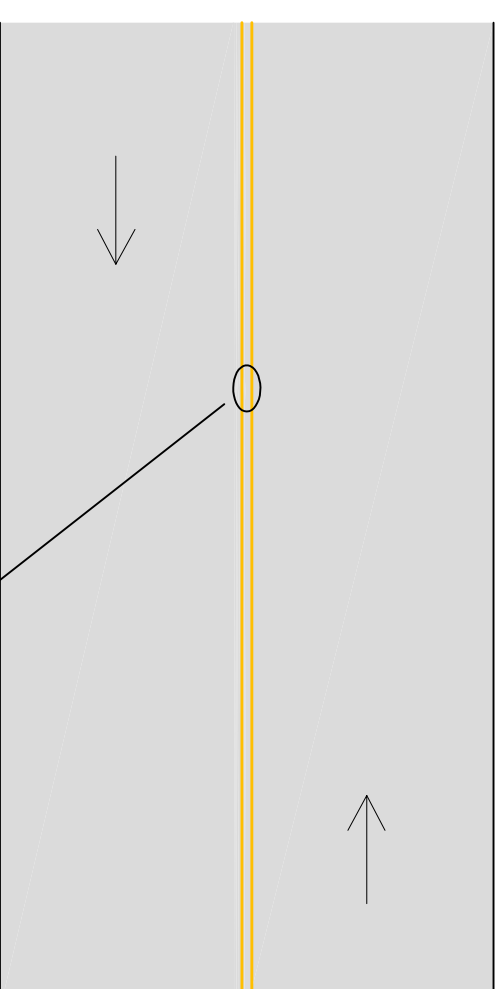


### Linha Simples Contínua - LFO-1



LFO-1	
VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10*
v > 80	0,15

(\*) Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.



LFO-3	
DISTÂNCIA - d (m)	LARGURA DA LINHA - l (m)
Mínimo 0,10	0,10
Máximo 0,15	0,15

## PREFEITURA MUNICIPAL DE SAGRADA FAMÍLIA / RS

PROJETO

CAPEAMENTO ASFÁLTICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENGRº CIVIL RUI CESAR SARETTA  
CREA/RS 80.020-D

ESPECIFICAÇÃO

DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ÁREA

6,428,60 m²

DATA

Abri/2014

DESENHO

P.M.S.F.

REV.

01

LOCAL

RUA JORGE BUNDCHEN  
RUA 11

ESCALA PLANOTÁGEM

10:1

ESCALA DES.

S/ESCALA

PRANCHIA

16/18